

Специалност: Автотранспортна техника
Код по ЕСТК: АТ

Образователно-квалификационна степен (ОКС): бакалавър

Форми на обучение: задочно обучение

Срок на обучение: 4 години - за ОКС "бакалавър",

Завършване: с дипломен проект

Прием: Кандидатстването и постъпването в специалността се регламентира от Наредбата за държавните изисквания за приемане на студенти във висшите училища на Република България и Правилника за приемане на студенти в Технически университет-София. Технологиията на приемане съответства на обявената, а специфичните изисквания се обявяват заедно с общите условия.

Достъп до по-нататъшно обучение: Завършилите успешно ОКС "бакалавър" студенти могат да продължат образованието си в ОКС "магистър" по специалности в Технически университет – София и в други Висши училища, според изискванията на съответните техни правилници.

Актуалност: Завършилите специалността са едни от най-търсените машинни инженери, тъй като получените знания и умения им позволяват да получат много добър прием и реализация в държавните и частни фирми, предприятия и институти в областта на: производството, ремонта и сервизното обслужване на транспортната техника, автомобилния транспорт, енергетиката, механизацията на селското стопанство, строителното, минното дело, образованието и др., както и във фирми, занимаващи се с организацията, управлението и експлоатацията на автомобилната техника и транспорт.

Обща характеристика на обучението: В специалността "Автотранспортна техника" се подготвят машинни инженери за проектиране, конструиране, производство, изпитване, ремонт, експлоатация и поддържане на обектите от автотранспортна техника и техните двигатели с вътрешно горене. Първите четири семестъра на обучението осигуряват на студентите изграждането на общоинженерни познания, полагащи основите за успешно професионално развитие и необходими за продължаване на обучението по специалността. Сред дисциплините са висша математика, физика, химия, информационни и комуникационни технологии, механика, електротехника и електроника, съпротивление на материалите, материалознание, инженерна графика, машинни елементи, термодинамика и топлопrenaсяне, механика на флуидите, хидро и пневмозадвижване и др. През следващите семестри студентите изучават дисциплини като логистична техника, теория и конструкция на двигатели с вътрешно горене; теория и конструкция на автомобила; автотехническа експертиза, технология и организация на автомобилния транспорт, трансмисии в автомобила, надеждност и техническа диагностика на автомобила и др. Редица избираеми дисциплини предоставят на студентите възможност да разширят познанията и уменията си в предпочитани от тях области. Студентите получават подготовка за прилагане на съвременни методи за компютърно проектиране в машиностроенето и транспорта с помощта на редица специализирани софтуерни продукти.

Образователни и професионални цели: Студентите, обучавани и завършили специалността, придобиват фундаментални общоинженерни познания за процесите на проектиране, производство, експлоатация и ремонт на автотранспортна техника и двигатели с вътрешно горене и за разработване на технологии. Те придобиват умения да ръководят и управляват производството, ремонта, сервизното обслужване и техническата експлоатация на автотранспортната техника, да проектират технологичната част и съоръженията на производствени, ремонтни и сервизни предприятия за автотранспортна техника, да провеждат научни изследвания в областта на автотранспортната техника.

Реализация на завършилите специалисти: Широките познания на възпитаниците на специалността „Автотранспортна техника“ са признати от бизнеса в България, което спомага за безпроблемната реализация на завършилите. Комбинацията от задълбочени познания в областта на автотранспортната техника и широката общоинженерна подготовка е предпоставка за кариерното развитие на завършилите специалността на квалифицирани инженерни позиции – проектанتي, технолози, мениджъри, консултанти и други.

Завършилите специалността „Автотранспортна техника“, които са избрали научна и научно-приложна дейност като път за професионално развитие, се радват на успехи в множество научни организации и университети в страната и чужбина.