

## Специалност: ТЕХНОЛОГИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА

Код по ЕСТК: ТТМ

**ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННИ СТЕПЕНИ:** бакалавър-инженер и магистър-инженер по Технология и управление на транспорта

### ФОРМИ НА ОБУЧЕНИЕ:

- бакалавър – редовно;
- магистър – редовно.

### СРОК НА ОБУЧЕНИЕ:

- 4 години – за степен “бакалавър”;
- 1 година – за степен “магистър” след “бакалавър”;

**ЗАВЪРШВАНЕ:** с дипломен проект при всички форми и степени на обучение.

**ПРИЕМ:** Кандидатстването и постъпването в специалността се регламентира от Наредбата за приемане на студенти в Технически университет София. Технологията на приемане съответства на обявената, а специфичните изисквания се обявяват заедно с общите условия.

**ДОСТЪП ДО ПО-НАТАТЪШНО ОБУЧЕНИЕ:** Завършилите успешно образователно-квалификационната степен “бакалавър” студенти могат да продължат образованието си в образователно-квалификационната степен “магистър” по специалности във Висши училища според изискванията на съответните правилници. Завършилите успешно образователно-квалификационната степен “магистър”, могат да продължат обучението си в степен “доктор”, със възможност за обучение под двойно научно ръководство съвместно с водещи европейски университети и лаборатории.

**АКТУАЛНОСТ:** Завършилите специалността са едни от най-търсените инженери, тъй като получените знания и умения им позволяват да получат много добър прием и реализация в държавните и частни фирми, предприятия и институти в областта на организацията и управлението на транспортните процеси, прогнозирането на транспортните потоци, организацията и управлението на товарно-разтоварните дейности, техническите средства за товарно-разтоварните дейности, интермодалните превози, комбинирани превози и др.

**ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОБУЧЕНИЕТО:** В специалността “Технология и управление на транспорта” се подготвят инженери за организация и управление на наземния транспорт.

През първите четири семестъра студентите от образователно-квалификационната степен “бакалавър” получават много добра фундаментална и общо инженерна подготовка, необходима за всеки инженер като математика, физика, химия, материалознание, информатика, техническа механика, електротехника и електроника и др., но също и специфични такива като двигатели с вътрешно горене, автомобилна техника и др. Изучават се правни и икономически дисциплини като икономика, основи на мениджмънта, основи на правото. През следващите семестри студентите изучават множество специални дисциплини, чрез които получават знания за технологията и управлението на транспорта: теория на управлението в транспорта, технология и организация на автомобилните превози, пътнически превози, транспортна инфраструктура, технологии на товаро-разтоварните процеси, маркетинг и мениджмънт в транспорта, организация и безопасност на движението и т.н. Част от специалните дисциплини са избираеми и чрез тях всеки студент по желание може да задълбочи своята инженерна подготовка по отношение на конкретни области на автомобилния и железопътния транспорт. За повишаване на практическите умения е предвидено получаване на правоспособност “водач на МПС” и “ръководител движение в областта на железопътния транспорт”.

Обучението в образователно-квалификационната степен “магистър” осигурява задълбочена фундаментална и специализирана подготовка в областта на технологията и управлението на транспорта и повишава значително знанията на студентите в областта на дисциплини като икономика и финанси на транспортното предприятие, правни и застрахователни отношения, управление на проекти и логистични вериги и процеси в железопътния транспорт, превоз на опасни и специфични товари и др. Част от избираемите дисциплини формират три магистърски програми: технология и организация на автомобилния транспорт, технология и управление на железопътния транспорт и транспортни системи и технологии.

Много добрата материална база на Факултета по транспорта при ТУ-София и наличието на висококвалифициран преподавателски състав гарантират солидна подготовка на инженери по специалността “Технология и управление на транспорта”, което им осигурява възможност за бърза адаптация и реализация във всички области на динамично развиващия се транспорт.

**ОБРАЗОВАТЕЛНИ И ПРОФЕСИОНАЛНИ ЦЕЛИ:** Основна цел на специалността е да обучава специалисти с висше образование за нуждите на автомобилния и железопътния транспорт, за осъществяване на комбинирани и интермодални превози, за внедряване на водещи методи за организация и управление на транспорта, за решаване на сложни логистични проблеми, за

изследване и прогнозиране на транспортните потоци, за изграждане на система от терминали и тяхното оборудване, за организиране на техническата експлоатация и поддържането на транспортните средства и т.н.

**РЕАЛИЗАЦИЯ НА ЗАВЪРШИЛИТЕ СПЕЦИАЛИСТИ:** Завършилите специалността “Технология и управление на транспорта” могат успешно да се реализират в структурите на държавната администрация, всички държавни и частни предприятия, фирми и институти, занимаващи се с наземен транспорт, логистични центрове, спедиторски фирми, в звената за производствено-внедрителска дейност, висши училища и др.

Магистър-инженерът може да намери реализация също и като изследовател в научно-изследователски лаборатории по автомобилен и железопътен транспорт.