

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Теория на транспортните потоци и логистика	Код: ВТТМ30	Семестър: 5
Вид на обучението: Лекции, лабораторни упражнения, курсова работа	Часове за седмица: Л-2 часа, ЛУ- 1 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Ангел Петков Ангелов (ФТ), тел.: 965 2584, e-mail: apet@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за редовни студенти по специалност “Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорта на ТУ-София за образователно-квалификационната степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по “Теория на транспортните потоци и логистика” е да обучи студентите в теоретичните основи на движението по улиците и пътищата, а така също и с математическите методи и средства използвани в съвременни системи за регулиране и управление на транспортните потоци, като се изходи от тяхната микро- и макроструктура.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Студентите изучават характеристиките на движението и параметрите на автомобилните и пешеходните потоци, на база на приложната математика се дават основни теоретични методи за моделиране движението, изчисляване на пропускателната способност и технико икономическите загуби на транспортната мрежа и нейните елементи. Представени са аналитични и графоаналитични методи за изчисляване и оптимизиране на управлението на потоците. Изучават се съвременните методи от теорията на вероятностите, теорията на масовото обслужване, теорията на графите и имитационното моделиране. В аспекта на съвременната икономика се изучава логистиката като средство за подобряване на производството и пласмента чрез оптимизационните методи на транспортното разпределение, прогнозиране и планиране.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по математика, физика, механика, автомобилна техника, технология и организация на транспорта и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, диапозитиви, табла, слайтове и видеофилми. Лабораторни упражнения, изпълнявани по лаб. ръководство и протоколи, изработвани от студентите и проверявани от преподавателя.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмени контролни работи през пети семестър.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Маринов М.Д., Управление на автомобилното движение, Русе, 1996 г. 2. Гелков Ж., Безопасност на автомобилното движение, Русе, Технически университет, 1992 г. 3. Тодоров Т. Градоустройство, градско движение и улици, Техника, София, 92 г. 4. Тодоров Т. Гутева Д., Ръководство за проектиране на улици и градско движение, София, ВИАС, 1986 г. 5. Златанов И. Организация и безопасност на движението. С.1985.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Транспортна инфраструктура	Код: ВТТМ31	Семестър: 5
Вид на обучението: Лекции и лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 3 часа, ЛУ – 1 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

Доц. д-р инж. Д. Дичев (ФТ), тел.965 2771, e-mail: dichev@tu-sofia.bg
Технически университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина от специалност „Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт, образователно – квалификационна степен „бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението е студентите да получат знания за прилагането на възможните инженерни и технологични подходи за осъществяване на транспортна дейност.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Понятия за състава на основните видове транспортна инфраструктура като железопътни линии, пътища, пристанища, летища, градски релсов транспорт – метрополитен и трамваен, Методи за изчисляване и оценка на инфраструктурни елементи и обекти като релси, стрелки, пътни настилки, кръстовища, Понятие за пропускателна способност на пътища и железопътни линии, Техническо – икономическа оценка на транспортните проекти, Перспективи за железопътния и автомобилния транспорт. Средства – SmartDraw, TurboCad, Train Dispatcher и др.

ПРЕДПОСТАВКИ: Основни познания по математика

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, с използване на мултимедиен прожектор, слайдове и учебни филми, лабораторни упражнения с протоколи

МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит в края на II семестър (70%), лабораторни упражнения (30%).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Димитров Е., Автомобили, Отечество, София, 1984 г. 2. Иванов Г., Горно строене и поддържане на железния път, Техника, София, 1980 г. 3. Коларов Л., Железопътни стрелки, Илинда – Евтимов, София, 2000 г. 4. Мелконян А., Влакове, Отечество, София, 1985 г. 5. Младенов Г. Н., Основи на проектирането и реконструкцията на железопътни линии (Записки), София, 1969 г. 6. Панов П. Б., Актуални проблеми на икономиката на железопътния транспорт, Стопанство, София, 2000 г. 7. Сотиров Д., Проектиране на пътища, Техника, София, 1983 г. 8. Тасев Й. П., Железен път и железопътни линии, София, 1984 г. 9. Тасев Й. П., Д. Константинов, Устройство, технология и проектиране на железопътни гари и възли, София, 1995 г. 10. Тасев Й. П., К. Карагъзов, Ръководство за курсово и дипломно проектиране по устройство, технология и проектиране на железопътни гари и възли, София, 1983 г. 11. Тодоров Т., Градоустройство, градско движение и улици, Техника, София, 1982 г. 12. Тодоров Т., Г. Щилянов, Ръководство за проектиране на пътища и аеродруми, София, 1996 г. 13. Щилянов Г., Строителство на автомобилни пътища, Техника, София, 1991 г. 14. Нормативи за железопътния транспорт, ч. I, МТС, 2002 г. 15. Нормативи за железопътния транспорт, ч. II, МТС, 2002 г. 16. Бромберг Е. М., М. Ф. Вериго, В. Н. Данилов, М. А. Фришман, Взаимодействие пъти и подвижного состава, Трансжелдориздат, Москва 1956 г. 17. Шахунянц Г. М., Железнодорожный путь, Транспорт, Москва, 1987 г. 18. Alias J., La voie ferree, Editions EYROLLES et S.N.C.F., 1984

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Теория на управлението в транспорта	Номер: ВТТМ32	Семестър: 5
Вид на обучението: Лекции и лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л-3 часа, ЛУ-2 часа	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Светла Стоилова (ФТ); тел.: 9653922, e-mail: stoilova@tu-sofia.bg
Технически Университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНАТА ПРОГРАМА: Задължителна дисциплина за редовни студенти по специалност “Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт на ТУ-София за образователно-квалификационната степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по “Теория на управлението” е студентите да получат знания по методологични, теоретични и практически проблеми на управлението на транспортни системи и процеси. Изучаването на тази дисциплина ще обогати знанията на студентите в областта на приложение на методите на теорията на управлението в реалните транспортни обекти.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Разгледани са обектите и задачите на управление, методите на системния анализ, методите на прогнозиране и връзките им със задачите на управлението, методите за управление на запасите, линейно и динамично програмиране, теорията на полезността, методите за избор на решение в условията на определеност, неопределеност и риск, чието познаване е от съществено значение за специфичните задачи на управлението на сложните технологични структури и системи в транспорта.

ПРЕДПОСТАВКИ: Дисциплината се основава на знанията получени от студентите по Висша математика I, Висша математика II, Висша математика III.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на мултимедийна техника и презентации. Лабораторните упражнения се оформят с протоколи, изработвани от студентите и защитавани пред преподавателя..

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Провеждане на контролни тестове по време на семестъра и финален изпит-тест в изпитната сесия.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА1.Стоилова, С. Теория на управлението. С., Издателство на ТУ-София, 2006; 2. Стоилова, С. Ръководство за лабораторни упражнения по теория на управлението. С., Издателство на ТУ-София, 2006; 3. Стоилова, С. Ръководство за лабораторни упражнения по теория на управлението в транспорта. С., Издателство на ТУ-София, 2011; 4 .Христов, Х. Основи на управлението. С., Университетско издателство “Стопанство”, 2004; 5.Чешанков, Б. Изследване на операциите, част1., С., ТУ-София, 2004; 6. Геров, Г., В.Пашева. Приложна математика за икономисти. С., НБУ, 2003.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Железопътна техника	Номер: ВТТМ33	Семестър: 5
Вид на обучението: Лекции; Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л-3 ч., ЛУ-2 ч.	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

Доц. д-р инж. Борислав Дамянов (ФТ), тел.965 3771, email: bdamian@tu-sofia.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студенти по специалност “Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорта на Технически университет-София за образователно-квалификационната степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Дисциплината има за цел да даде на студентите достатъчно задълбочени и подходящо ориентирани към инженерната практика знания за подвижния железопътен състав, както и да ги запознае със особеностите на тези транспортни средства, със съвременните схемни решения и характерните конструктивни реализации.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Курсът дава на студентите основни знания относно принципното устройство и функциониране на главните възли, агрегати и системи на подвижния железопътен състав. Проследяват се тенденциите и перспективите за развитие в света на електрическите и дизеловите локомотиви, пътнически и товарни вагони, трамваи и подвижен състав за метрополитени.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни знания по математика, физика, механика, съпротивление на материалите, материалознание, машинни елементи, топлотехника, електротехника и електроника и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, изнасяни с помощта на нагледни материали. Лабораторни упражнения, изпълнявани по лабораторно ръководство и протоколи, изработвани от студентите и проверявани от преподавателя.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Димитров, Ж. Учебно помагало АТЛАС по дисциплината “ТТ-I”. С., ТУ - София, 2003, 58 с. 2. Димитров, Ж. УЧЕБНИ ЗАПИСКИ по дисциплината “ТТ-I”. С., ТУ - София, 2002, 90 с. 3. Димитров, Ж. Учебно помагало АТЛАС по дисциплината “ЖПТ-II”, С., ТУ - София, 2001, 61 с. 4. Димитров, Ж. УЧЕБНИ ЗАПИСКИ по дисциплината “ЖПТ-II”. С., ТУ - София, 2001, 160 с. 5. Ружеков, Т., Ж. Димитров, Д. Стоянов, Г. Стайков, А. Стефанов. Конструкция, теория и проектиране на локомотиви. С., ВМЕИ, 1987, 561 с.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Технология и организация на автомобилните превози	Код: ВТТМ34	Семестър: 5
Вид на обучението: Лекции, лабораторни упражнения, курсов проект	Часове за седмица: Л - 3 часа, ЛУ - 1 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Емил Маджарски (ФТ), тел.: 965 2308, e-mail: majarski@tu-sofia.bg,
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалността „Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт на ТУ – София, за образователно-квалификационната степен „бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението е запознаване на студентите с разкриването и управлението на основните закономерни връзки между свойствата на автомобилите, елементите на транспортния процес и ефективността и безотказността на автомобилния транспорт.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: В курса е включено общо разглеждане на методически, технологически и организационни моменти от дейността на автомобилния транспорт. Те се отнасят до обосновка избора на вида подвижен състав, организацията на движението по видове маршрути, оценка и анализ на ефективността на превозите. Изложени са основни моменти от технологията и организацията на градските автобусни превози.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания в областта на конструкцията и на поддържането на транспортните средства и товарно-разтоварни процеси.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, лабораторни упражнения и курсов проект. При лабораторните упражнения студентите определят елементите на транспортния процес и производителността на товарния автомобил, показателите характеризиращи превозната дейност по видове маршрути и показателите на товарно-разтоварната дейност. Курсовият проект включва разработката на конкретни елементи от транспортния процес, доведени до практически решения.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит в края на пети семестър.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Пенков, И. К. Основи на автомобилния транспорт. София, Печатна база на ТУ-София, 1997г., 2. Враджалиев, И. В. Организация на експлоатацията на транспорта. София, Техника 1985г., 3. Пенков И. К., Василев В. И. Ръководство за курсово проектиране по товарни превози. Печатна база на ТУ – София, 1991г. 4. Афанасиев Л. Л. Единная транспортная система и автомобильные перевозки. М., Транспорт, 1984г., 5. Великанов Д. П. Автомобильные транспортные средства, Транспорт, 1984г.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Пътнически автомобилни превози	Код: ВТТМ35	Семестър: 5
Вид на обучението: Лекции и лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л - 2 часа, ЛУ - 2 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Емил Маджарски (ФТ), тел.: 965 2308, e-mail: majarski@tu-sofia.bg,
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалността „Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт на ТУ – София, за образователно-квалификационната степен „бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението е придобиване на теоретични знания и практически умения на студентите по организацията и управлението на пътническите автомобилни превози.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: В курса са включени основните моменти от определянето на пътничкопотоците, избора на типа и количеството подвижен състав, основните параметри определящи организацията, управлението и контрола на движението на автобусите и таксиметровите автомобили. Показателите за качество на обслужване на пътниците са свързани с ефективността на работа на автотранспортните средства.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания в областта на технологията и организацията на автомобилните превози.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и лабораторни упражнения. При лабораторните упражнения студентите изследват пътничкопотоци по градски автобусен маршрут, определят необходимото количество автобуси за работа по маршрут, режима на работа на водачите, изследват обслужването на пътници с таксиметров транспорт, моделират поведението на пътниците при градски превози.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмени контролни работи през пети семестър.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Симеонов Д., Пътнически превози, ВТУ- Русе, 1997г. 2. Ефремов И.С., Кобозев В.М., Юдин В.А/ Теория городских пассажирских перевозок. М., Высшая школа, 1980. 3. Наредба на съвета на ЕИО N 684/92 за общите правила за международни превози на пътници с автобуси или туристически автобуси. 4. Конвенция за договора за международен автомобилен превоз на пътници и багажи (CVR) 5. Спогодба за случайните международни пътнически услуги извършвани с автобуси (ASOR)

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Спорт	Код: ВТТМ36	Семестър: 5
Вид на обучението: Семинарни упражнения	Часове за седмица: СУ – 3 часа	Брой кредити: 0

ПРЕПОДАВАТЕЛИ:

доц. д-р Иван Йорданов Бозов; ст.пр. Иван Петров Венков; ст.пр. Валери Георгиев Пелтеков; ст.пр. Росица Янакиева Ковачки; ст.пр. Румяна Николова Ветова; ст.пр. Иван Стоянов Иванов; ст.пр. Константин Петров Константинов; ст.пр. Емил Слави Колчев; ст.пр. Александър Александров Александров; ст.пр. Ася Кръстева Църва – Василева; преп. Красимира Стоянова Иванова; преп. Тодор Иванов Стефанов; преп. Георги Димитров Палазов; ст.пр. Соня Данаилова Симова-Паспаланова; ст.пр. Румяна Георгиева Ташева; ст.пр. Мариана Владимирова Андреева; ст.пр. Иван Димитров Стефанов; ст.пр. Пламен Антонов Антонов; ст.пр. Петър Стефанов Николов; ст.пр. Велизар Васков Лозанов; ст.пр. Иван Георгиев Иванов; ст.пр. Георги Николов Стойчев; ст.пр. Георги Петров Василев; ст.пр. Капка Константинова Василева; ст.пр. Петя Йорданова Арбова; преп. Милена Милкова Лазарова; преп. Валентин Валентинов Велев; преп. Димитър Иванов Димов

Технически университет – София

ДФВС, Секция “Индивидуални спортове и спортни игри” и Секция “Водни и планински спортове”

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНАТА ПРОГРАМА: Факултативна дисциплина за редовните студенти от специалността “Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт при ТУ-София за образователната степен “Бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по физическа култура е чрез методите и средствата на физическото възпитание да се повиши физическата дееспособност на студентите. Допълнителните спортни умения по съответния вид спорт целят да създадат трайни навици за самостоятелни занимания по физическа култура. Изявените спортисти да защитят честта и престижа на ТУ-София в спортни състезания.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Студентите се обучават по гъвкава модулна система, съобразена с техните възможности и желания /избор на спорт/. Програмите позволяват усъвършенстване на уменията от средното образование и начално обучение по избрания спорт. Студентите получават и задълбочени познания по съответния спорт. Спортният комплекс на ТУ позволява да се провеждат много видове спорт. Заедно със спортовете практикувани извън спортния комплекс, студентите се обучават и усъвършенстват по 20 вида спорт.

МЕТОДИ ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: При структурирането на учебното съдържание се използва практически комуникативен подход съобразен с функционалните и физически възможности на студентите. Модулният принцип позволява усвояване на спортни умения в дадения спорт.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Провеждат се тестове за физическа дееспособност. Тестове за уменията и двигателните навици по вида спорт.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Методически помагала и правилници по избрания спорт

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Логистична техника	Код: ВТТМ37	Семестър: 5
Вид на обучението: Лекции	Часове за седмица: Л-3 часа	Брой кредити: 0

ЛЕКТОР: доц.д-р инж.Лило Кунчев (ФТ),тел: 965 – 2106, e-mail lkunchev@tu-sofia.bg,
Технически университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНАТА ПРОГРАМА: Факултативна дисциплина за студентите по специалност "Транспортна техника и технологии" и „Технология и управление на транспорта”на Факултета по транспорт на ТУ-София за образователно-квалификационната степен "бакалавър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по " Логистична техника " е да студентите да се запознат с работата на електро и мотокарите, правилата за тяхното ползване, техните специфични уредби и системи за задвижване.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА:

Разглеждат се теми, пряко свързани с конструкцията и експлоатационните свойства на карите. Изучават се правилата на ползване на карите, задължителните дейности по поддръжката им и Наредбите свързани с това.

ПРЕПОСТАВКИ: Необходими са познания по , "Електротехника и електроника", "Двигатели с вътрешно горене", "Автомобилна техника".

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ:

Лекции, провеждани по учебник, и изнасяни с помощта на нагледни материали, диапозитиви, табла и слайдове.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Една едночасови писмена оценки в края на семестъра на основата на изпитен тест.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. *Георгиев Г.*, ПКИ на кара. Техника 1980.; 2.Наредба 10/07.12.2004 на МТСП, 3.Наредба 12/30.12.2005 на МТСП, 4.Наредба 1/10.04.2006 на МОН

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Управление на логистична техника	Код: ВТТМ38	Семестър: 5
Вид на обучението: Индивидуални упражнения	Часове за седмица: ЛУ-2 часа	Брой кредити: 0

ЛЕКТОР: доц.д-р инж.Лило Кунчев (ФТ),тел: 965 – 2106, e-mail lkunchev@tu-sofia.bg,
Технически университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНАТА ПРОГРАМА: Факултативна дисциплина за студентите по специалност "Транспортна техника и технологии" и „Технология и управление на транспорта”на Факултета по транспорт на ТУ-София за образователно-квалификационната степен "бакалавър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по " Управление на логистична техника " е да студентите да се запознат практически с работата на електро и мотокарите, прилагането на правилата за тяхното ползване, техните специфични уредби и системи за задвижване.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА:

Провеждат се практически упражнения свързани с експлоатационните свойства на карите. Провеждат се практически упражнения за ползване на карите, задължителните дейности по поддръжката им и Наредбите свързани с това.

ПРЕПОСТАВКИ: Необходими са познания по , "Електротехника и електроника", "Двигатели с вътрешно горене", "Автомобилна техника" „Логистична техника”

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ:

Индивидуални практически упражнения провеждани с електро или мотокар.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит за прилагане на практически умения по управление на електро или мотокар.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. *Георгиев Г.*, ПКИ на кара. Техника 1980.; 2.Наредба 10/07.12.2004 на МТСП, 3.Наредба 12/30.12.2005 на МТСП, 4.Наредба 1/10.04.2006 на МОН

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Техническа експлоатация на автомобилната техника	Код: ВТТМ39	Семестър: 6
Вид на обучението: Лекции, лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л-3 часа, ЛУ- 2 часа	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Емил Симеонов (ФТ), тел.: 965 2584, e-mail: esimeonov@toyota.bg,
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалността „Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт на ТУ – София, за образователно-квалификационната степен „бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по учебната дисциплина е студентите да получават знания за съвременните методи и средства за диагностика, поддържане и ремонт на автомобилната техника.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината запознава студентите с основните моменти, свързани с: технологията и технологичното обзавеждане на диагностиката и поддържането на автомобилите и техните агрегати в изправно състояние и на ремонта на автомобилите и техните агрегати в промишлени условия.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по конструкцията на автомобилната техника.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, диапозитиви, табла и слайтове. Лабораторни упражнения, изпълнявани по лаб. ръководство и протоколи, изработвани от студентите и проверявани от преподавателя.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит в края на шести семестър.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Симеонов Е. Ц., Трайков Б. В. Ръководство за лабораторни упражнения по “Надежност, диагностика и поддържане на автотранспортни средства”, София, Печатна база на ТУ-София, 1990 г. 2. Крамаренко Г. В. Техническая эксплуатация автомобилей, Москва, Транспорт, 1983 г. 3. Стойков С., Джонев Г., Технология на ремонта на автомобилите. София. Техника, 1991 г. 4. Джонев Г., Дидикозян А. Ръководство по лабораторни упражнения по ремонт на автотранспортните средства, ТУ-София, 1989 г. 5. Джонев Г., Дидикозян А., Ремонт на автомобила, трактора и кара, ТУ-София, 1984 г. 6. Шадричев В. А. Основи на технологията на автомобилостроенето и ремонт на автомобилите. София, Техника, 1981 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Организация и управление на движението на железопътния транспорт	Номер: ВТТМ40	Семестър: 6
Вид на обучението: Лекции и лабораторни упражнения и курсов проект	Часове за седмица: Л-3 часа, ЛУ-2 часа	Брой кредити: 7

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Светла Стоилова (ФТ), тел.: 9653922; stoilova@tu-sofia.bg
Технически Университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНАТА ПРОГРАМА: Задължителна дисциплина за редовни студенти по специалност “Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт на ТУ-София за образователно-квалификационната степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по “Организация и управление на движението на железопътния транспорт” е студентите да получат знания и умения за самостоятелно теоретично и практическо решаване на задачи и проблеми, свързани с разработване и внедряване на график за движението на влаковете и организация на влаковото движение.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Разгледани са: организацията на железопътните транспортни потоци; разработване и оптимизиране на плана за композиране на влаковете; разработване и оптимизиране на графика за движение на влаковете; методите за управление на движението на влаковете и особеностите при товарно и пътническо железопътно движение; техническото и технологично планиране на експлоатацията на железопътния транспорт. В курсовия проект се разработва план за композиране и график за движение на влаковете по железопътна линия.

ПРЕДПОСТАВКИ: Дисциплината се основава на знанията получени от студентите по Транспортна инфраструктура, Теория на управлението в транспорта, Железопътна техника.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на мултимедийна техника и презентации. Лабораторните упражнения изпълнявани по лабораторно ръководство се оформят с протоколи, изработвани от студентите и защитавани пред преподавателя. Курсовия проект е самостоятелна разработка, която се изпълнява по индивидуално задание за всеки студент по ръководството за курсов проект.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Контрол под форма на контролни по време на семестъра и изпит-тест в края на шести семестър. Курсовия проект се защитава в края на чести семестър.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Стоилова, С. Организация и управление на железопътния транспорт. С., Издателство на ТУ-София, 2010; 2. Стоилова, С. Ръководство за курсов проект по организация и управление на железопътния транспорт. С., Издателство на ТУ-София, 2010. 3. Стоядинов, С., Св.Стоилова. Ръководство за лабораторни упражнения по технология и организация на транспорта – I част. С., Издателство на ТУ-София, 2003. 4. Райков Р.Г., Организация и управление на железопътния транспорт, С., ВМЕИ, 1985, 5. Райков Р.Г., Д.К.Лозанов, Организация на движението на влаковете, С., ВВТУ “Т. Каблешков”, 1992, 6. Панов, П. Актуални проблеми на икономиката на железопътния транспорт. С., Издателство на УНСС. 2000,

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Организация и безопасност на движението на автомобилния транспорт	Код: ВТТМ41	Семестър: 6
Вид на обучението: Лекции, лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л-2 часа, ЛУ- 1 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Ангел Петков Ангелов (ФТ), тел.: 965 2584, e-mail: apet@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за редовни студенти по специалност “Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорта на ТУ-София за образователно-квалификационната степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по “Организация и безопасност на движението на автомобилния транспорт” е да обучи студентите в теорията и практическите мероприятия за осигуряване на добра организация и управление на движението на автомобилните потоци по улиците и пътищата.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Студентите изучават изискванията, методите, мероприятията, и конструктивните решения осигуряващи безопасността на движението и намаляване вредното въздействие на автомобилния транспорт. Изучаваните въпроси са в научните област: психофизиология на труда на водача, конструктивна безопасност на съвременните автомобили, на пътя и съоръженията му, закономерностите в изменение на характеристиките на потоците, методи и средства за реконструкция, оразмеряване на пътя, кръстовища, пътни възли и други елементи, проектиране на нова организация, регулиране управление на транспортните и пешеходните потоци, системите за управление на движението.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по математика, физика, механика, автомобилна техника, технология и организация на транспорта и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции изнасяни с помощта на нагледни материали, диапозитиви, табла, слайтове и видеофилми. Лабораторни упражнения, изпълнявани по лаб. ръководство и протоколи, изработвани от студентите и проверявани от преподавателя.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит в края на шести семестър.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Маринов М.Д., Управление на автомобилното движение, Русе, 1996 г. 2. Гелков Ж., Безопасност на автомобилното движение, Русе, Технически университет, 1992 г. 3. Тодоров Т. Градоустройство, градско движение и улици, Техника, София, 92 г. 4. Златанов И. Организация и безопасност на движението. С. 1985. 5. Клиновщейн Г. Организация дорожного движения, Москва, Транспорт, 82 г. 6. Кременец Ю. Технические средства организации дорожного движения, Москва, Транспорт, 1990 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Техническа експлоатация на Железопътната техника	Код: ВТТМ42	Семестър: 6
Вид на обучението: Лекции; Лабораторни упражнения; Курсова работа	Часове за седмица: Л - 3 час, ЛУ – 1 час	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

Доц. д-р инж. Борислав Дамянов (ФТ), тел.965 3771, email: bdamian@tu-sofia.bg
Технически университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студенти от специалност “Технология и управление на транспорта” на Факултет по транспорта, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: В дисциплината се дават достатъчно задълбочени и подходящо адаптирани знания в областта на поддържането, експлоатацията и ремонта на тяговия подвижен състав, градския транспорт и вагонното стопанство. Учебния материал позволява запознаването на студентите с въпросите на надеждността във връзка с конструктивните особености на подвижния състав, а също и с въпросите на взаимодействието при експлоатацията на основните типове тягов подвижен състав.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: .Компановка на тяговият подвижен състав.Класификация и общи конструктивни характеристики на дизеловите и електрически локомотиви. Техничко-икономически параметри на локомотивите и градския релсов транспорт. Организация на експлоатацията . Организационна структура на Локомотивното и Вагонно стопанство . Функции на дирекции ЛС и ВС. Организация на ремонта на. Системи за ремонт на, фактори влияещи на системите за ремонт. Видове ремонти – класификация. Надеждност оценка надеждността на ТПС.

ПРЕДПОСТАВКИ: Железопътна техника.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, изнасяни с помощта на нагледни материали, лабораторни упражнения с протоколи и курсова работа със защита.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1.Ж.Димитров, Д.Стоянов и др. Конструкция, теория и проектиране на локомотиви. София, 1987г. 2 Ж.Димитров Надеждност на железопътната техника. София, 1989г. 3.Т.Караджов, Ж. Димитров. Вагони. София, 1988г .4.С. Христов Изпитване и дефектоскопия на металите. София, 1988г. 5.В. Василев. Механична система на метровагоните. София, 1994г. 6 Ю. Лахтин Материаловедение. Москва 1990г. 7. П. Шубников и др. Ремонт електрооборудования електро-подвижного состава. Москва, 1986г.8. Е. Френкель и др. Ремонт электрических машин электроподвижного состава. Москва, 1989г.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Проектиране на гари и възли	Код: ВТТМ43	Семестър: 6
Вид на обучението: Лекции и лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа, ЛУ – 1 час	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

Доц. д-р инж. Д. Дичев (ФТ), тел.965 2771, e-mail: dichev@tu-sofia.bg
Технически университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина от специалност „Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт, образователно – квалификационна степен „бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението е студентите да получат знания за прилагането на възможните инженерни и технологични подходи за дейността на различните типове гари и възли.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Понятия за състава и технологията на основните видове гари като пътнически, разпределителни, товарни и метро, Методи за изчисляване и оценка на броя на коловозите в приемния, разпределителния, отправния, товарния, пристанищния парк, Методи за пресмятане на вагонозадържателите и височината на гърбицата, Методи за определяне на оптималния брой, разположение и техническа съоръженост на гарите, Устройство и схеми на железопътни възли, Методи за определяне на оптималния брой на гарите в железопътните възли.

ПРЕДПОСТАВКИ: Основни познания по железопътни линии и градски релсов транспорт – метрополитен и трамваен, Познания за пропускателна способност на железопътни линии, Техническо – икономическа оценка на транспортните проекти

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, с използване на мултимедиен прожектор, слайдове и учебни филми, лабораторни упражнения с протоколи

МЕТОДИ ЗА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Два писмени теста в средата и края на II семестър (70%), лабораторни упражнения (30%).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Тасев, Й, Д. Нитова, Гари, гарови съоръжения и железопътна експлоатация, София 2007, Тасев Й. П., Железен път и железопътни линии, София, 1984 г. 2. Тасев Й. П., Д. Константинов, Устройство, технология и проектиране на железопътни гари и възли, София, 1995 г. 3. Тасев Й. П., К. Карагъзов, Ръководство за курсово и дипломно проектиране по устройство, технология и проектиране на железопътни гари и възли, София, 1983 г. 4. Панов П. Б., Актуални проблеми на икономиката на железопътния транспорт, Стопанство, София, 2000 г. 5. Нормативи за железопътния транспорт, ч. I, МТС, 2002 г. 6. Нормативи за железопътния транспорт, ч. II, МТС, 2002 г. 7. Бромберг Е. М., М. Ф. Вериго, В. Н. Данилов, М. А. Фришман, Взаимодействие пъти и подвижного состава, Трансжелдориздат, Москва 1956 г. 8. Шахунянц Г. М., Железнодорожный путь, Транспорт, Москва, 1987 г. 9. Alias J., La voie ferree, Editions EYROLLES et S.N.C.F., 1984

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Експлоатационни материали в транспортната техника	Код: ВТТМ44	Семестър: 6
Вид на обучението: Лекции и лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л - 2 часа, ЛУ - 1 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Емил Маджарски (ФТ), тел.: 965 2308, e-mail: majarski@tu-sofia.bg,
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна дисциплина за студентите от специалността „Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт на ТУ – София, за образователно-квалификационната степен „бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Дисциплината има за цел да запознае студентите с видовете двигателни горива, масла и греси, както и някои използвани технически течности.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината е насочена към придобиване на теоретични знания и практически умения на студентите по използваните експлоатационни материали в автомобилите. Разглеждат се означенията, показателите и методите за изпитване на експлоатационните материали съгласно стандартите. Обръща се внимание на въздействието на използваните продукти върху изменението на техническото състояние на агрегатите и елементите на превозните средства. Специално внимание е обърнато на въпросите за техниката за безопасност и опазване на околната среда при експлоатацията на автомобилите.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по конструкцията на автомобилната техника, както и в областта на технологията и организацията на автомобилните превози.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и лабораторни упражнения. Преподаването при лекциите се осъществява с представяне на необходимите стандарти, изисквания и показатели. Лекционният материал е подкрепен с множество примери от реалната практика. Лабораторните упражнения се провеждат като цялата лабораторна група изпълнява задача поставена от асистента и изпълнявана под негово ръководство. Задачите се състоят в провеждане на изследвания върху отделните материали. Упражненията се провеждат в специално оборудвана за целта лаборатория.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмени контролни работи през шести семестър.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Василева Л.С., Д.Павлов. Автомобилни експлоатационни материали. С., Техника, 1992. 2. Дленчев Н., Експлоатационни материали, С., Земиздат, 1982. 3. Горива и смазочни материали – част I и II. Сборник БДС. С. Стандартизация, 1983.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Спорт	Код: ВТТМ45	Семестър: 6
Вид на обучението: Семинарни упражнения	Часове за седмица: СУ – 3 часа	Брой кредити: 0

ПРЕПОДАВАТЕЛИ:

доц. д-р Иван Йорданов Бозов; ст.пр. Иван Петров Венков; ст.пр. Валери Георгиев Пелтеков; ст.пр. Росица Янакиева Ковачки; ст.пр. Румяна Николова Ветова; ст.пр. Иван Стоянов Иванов; ст.пр. Константин Петров Константинов; ст.пр. Емил Слави Колчев; ст.пр. Александър Александров Александров; ст.пр. Ася Кръстева Църова – Василева; преп. Красимира Стоянова Иванова; преп. Тодор Иванов Стефанов; преп. Георги Димитров Палазов; ст.пр. Соня Данаилова Симова-Паспаланова; ст.пр. Румяна Георгиева Ташева; ст.пр. Мариана Владимирова Андреева; ст.пр. Иван Димитров Стефанов; ст.пр. Пламен Антонов Антонов; ст.пр. Петър Стефанов Николов; ст.пр. Велизар Васков Лозанов; ст.пр. Иван Георгиев Иванов; ст.пр. Георги Николов Стойчев; ст.пр. Георги Петров Василев; ст.пр. Капка Константинова Василева; ст.пр. Петя Йорданова Арбова; преп. Милена Милкова Лазарова; преп. Валентин Валентинов Велев; преп. Димитър Иванов Димов

Технически университет – София

ДФВС, Секция “Индивидуални спортове и спортни игри” и Секция “Водни и планински спортове”

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНАТА ПРОГРАМА: Факултативна дисциплина за редовните студенти от специалността “Технология и управление на транспорта” на Факултета по транспорт при ТУ-София за образователната степен “Бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по физическа култура е чрез методите и средствата на физическото възпитание да се повиши физическата дееспособност на студентите. Допълнителните спортни умения по съответния вид спорт целят да създадат трайни навици за самостоятелни занимания по физическа култура. Изявените спортисти да защитят честта и престижа на ТУ-София в спортни състезания.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Студентите се обучават по гъвкава модулна система, съобразена с техните възможности и желания /избор на спорт/. Програмите позволяват усъвършенстване на уменията от средното образование и начално обучение по избрания спорт. Студентите получават и задълбочени познания по съответния спорт. Спортният комплекс на ТУ позволява да се провеждат много видове спорт. Заедно със спортовете практикувани извън спортния комплекс, студентите се обучават и усъвършенстват по 20 вида спорт.

МЕТОДИ ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: При структурирането на учебното съдържание се използва практически комуникативен подход съобразен с функционалните и физически възможности на студентите. Модулният принцип позволява усвояване на спортни умения в дадения спорт.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Провеждат се тестове за физическа дееспособност. Тестове за уменията и двигателните навици по вида спорт.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Методически помагала и правилници по избрания спорт

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Безопасно и икономично управление на автомобилите	Код: ВТТМ46	Семестър: 6
Вид на обучението: Лекции	Часове за седмица: Л-3 часа	Брой кредити: 0

ЛЕКТОР: инж.Леонид Любомиров Георгиев (ФТ),тел: 965 – 2930, 2584, e-mail Технически университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНАТА ПРОГРАМА: Факултативна дисциплина за студентите по специалност "Транспортна техника и технологии" и „Технология и управление на транспорта”на Факултета по транспорт на ТУ-София за образователно-квалификационната степен "бакалавър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по " Безопасно и икономично управление на автомобилите " е да студентите да се запознаят с начините на управление на автомобила, правилата за движение по пътищата на Република България и държавите членки на Европейския съюз.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА:

Разглеждат се теми, пряко свързани експлоатационните свойства на автомобилите и практическото им използване за по икономично управление.. Изучават се правилата за движение по пътищата на Република България и държавите членки на Европейския съюз

ПРЕПОСТАВКИ: Необходими са познания по , "Електротехника и електроника", "Двигатели с вътрешно горене", "Автомобилна техника".

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ:

Лекции, провеждани по учебник, и изнасяни с помощта на нагледни материали, диапозитиви, табла и слайдове.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Една едночасова писмена оценки в края на семестъра на основата на изпитен тест.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Закон за движение по пътищата на Република България

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на дисциплината: Управление на автомобила	Код: ВТТМ46	Семестър: 6
Вид на обучението: Индивидуални упражнения	Часове за седмица: ЛУ-2 часа	Брой кредити: 0

ЛЕКТОР: инж.Леонид Любомиров Георгиев (ФТ),тел: 965 – 2930, 2584, e-mail Технически университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНАТА ПРОГРАМА: Факултативна дисциплина за студентите по специалност "Транспортна техника и технологии" и „Технология и управление на транспорта”на Факултета по Транспорт на ТУ-София за образователно-квалификационната степен "бакалавър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението по " Управление на автомобила " е студентите практически да се запознаят с начините на управление на автомобила, правилата за движение по пътищата на Република България и държавите членки на Европейския съюз.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА:

Практически занятия по индивидуален план. Изучава се начина за управление на автомобила., и практическото им прилагане за по икономично управление.. Изучават се правилата за движение по пътищата на Република България и държавите членки на Европейския съюз

ПРДПОСТАВКИ: Необходими са познания по "Двигатели с вътрешно горене", "Автомобилна техника".

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ:

Индивидуални практически занятия .

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит пред компетентните органи

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Закон за движение по пътищата на Република България